

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 01 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 01 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. TNI TEKEN 389 KONTRAK RP 5,95 TRILIUN
2. BUMN CHINA MINATI PEMBIAYAAN INFRASTRUCTURE JEMBATAN
3. WIKA GARAP PROYEK TOD DI TIGA KAWASAN
4. PABRIK GULA DI RIAU SEGERA BEROPERASI PADA JULI 2016
5. DETAIL PROYEK KA CEPAT DIBEBERKAN PEKAN DEPAN
6. PT DI KUCURKAN INVESTASI PERALATAN N219 SENILAI US\$ 5 JUTA
7. MERCURE HADIRKAN RESOR INTERNASIONAL
8. GRESIK GAS COGENERATION PLANT DITARGET KOMERSIAL 2017
9. PEMERINTAH KUCURKAN RP 40 MILIAR GUNA BANGUN PELABUHAN DI MOROTAI
10. PABRIK RAYON SRITEX AKAN BEROPERASI TENGAH TAHUN INI
11. GARUDA DATANGKAN 2 PESAWAT UNTUK RUTE INTERNASIONAL
12. HUNGRAI SIAP INVESTASI US\$20 JUTA GUNA BANGUN PLTS
13. SELURUH MASKAPAI MULAI MEMPERLUAS RUTE PENERBANGAN
14. 2016, PEMERINTAH BERENCANA BANGUN 85.000 JARINGAN GAS BUMI
15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 01 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 576 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

1. TNI TEKEN 389 KONTRAK RP 5,95 TRILIUN

JAKARTA - Tentara Nasional Indonesia meneken 389 kontrak dengan Rp5,954 triliun. Dari keseluruhan kontrak untuk belanja barang dan jasa 2016, didominasi pada pengadaan alat utama sistem persenjataan (Alutsista).

"Kontrak yang diteken telah melalui proses lelang sebagaimana diatur Perpres 70/2012," ujar Panglima TNI, Jenderal TNI Gatot Nurmantyo di Mabes TNI, Cilangkap, Jakarta, Jumat (29/1) pekan lalu.

Perpres Nomor 70/2012 tentang Pengadaan Barang dan Jasa Pemerintah. Kontrak secara kolektif dengan mitra penyedia barang dan jasa diteken Kepala Staf Umum (Kasum) TNI Laksdya TNI Didit Herdiawan mewakili Panglima TNI.

Penekanan 389 kontrak sudah termasuk kontrak yang diteken tiga matra TNI yakni darat, laut, dan udara. Itu untuk pengadaan kendaraan taktis, suku cadang kendaraan taktis, nonalutsista, munisi kaliber kecil, munisi besar, material khusus, alat pelatihan khusus, alat komunikasi, dan pembangunan sarpras pendukung.

Panglima TNI mengatakan, penekanan kontrak secara kolektif antara para pejabat pembuat komitmen (PPK) saluan kerja Mabes TNI dengan mitra penyedia barang dan jasa merupakan wujud nyata dalam mendukung kebijakan pemerintah.

"Penekanan kontrak merupakan tindak lanjut dari kebijakan Presiden RI dalam rangka percepatan pertumbuhan ekonomi dan percepatan pelaksanaan anggaran TA 2016," tegas Panglima TNI.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Di lingkungan Mabes TNI sendiri, kebijakan tersebut sangat terkait dengan proses pengadaan barang dan jasa sebagai realisasi dari daftar isian pelaksanaan anggaran (DIPA) yang telah diterbitkan pemerintah. Penekanan kontrak dilaksanakan di awal tahun.

Penekanan kontrak secara kolektif merupakan pertama kali dilakukan TNI. Diharapkan Panglima TNI, penekanan kontrak ini bisa konsisten pada masa mendatang.

Dengan demikian, lanjut Gatot, penyerapan anggaran Mabes TNI dapat meningkat secara signifikan dan mencapai sasaran pembangunan yang telah direncanakan.

"Semoga apa yang kita upayakan pada hari ini akan memberikan manfaat bagi bangsa dan negara pada umumnya, serta bagi TNI pada khususnya," tandas Panglima TNI.

[KATEGORI : FINANCIAL]

2. BUMN CHINA MINATI PEMBIAYAAN

INFRASTRUCTURE JEMBATAN

BALIKPAPAN - Pemerintah Kabupaten Penajam Raser Utara Provinsi Kalimantan Timur mengungkapkan investor China berminat dalam membiayai pembangunan jembatan tol Penajam melalui titik Nipah-nipah hingga ke Melawai Balikpapan.

Bupati Penajam Paser Utara (PPU) Yusran Aspar mengatakan salah satu investor yang berminat dalam membiayai proyek jembatan penghubung Penajam dengan kota Balikpapan yakni Badan Usaha Milik Negara (BUMN) China.

"BUMN China berminat untuk membiayai seluruh proyek pembangunan ini," ujarnya, Jumat (29/1) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

BUMN China, lanjutnya, tertarik dan menyanggupi untuk membiayai proyek pembangunan Jembatan Tol PPU Balikpapan yang menghabiskan anggaran sekitar Rp6 triliun.

Namun, pihak BUMN China yang berminat untuk membiayai proyek ini tidak serta merta diberikan secara gratis.

BUMN China meminta jaminan nilai proyek pembangunan jembatan tol PPU Balikpapan sebesar 10% hingga 20%.

"Mereka meminta jaminan dana pendamping untuk proyek ini sekitar 10% hingga 20% dari total nilai proyeknya. Dana tersebut sifatnya berupa pinjaman selama 30 tahun dengan bunga sekitar 7%. Ini masih dibahas untuk pembiayaannya bersama dengan konsorsium," tutur Yusran.

Saat ini, konsorsium pembangunan proyek jembatan telah terbentuk yang terdiri dari Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur, Pemerintah Kota Balikpapan, Pemerintah Kabupaten Penajam Paser Utara, dan PT Waskita Karya dengan nama PT Tol Teluk Balikpapan.

Untuk konsorsium, tambahanya, masih dalam pembahasan *share* saham dimana diharapkan PT Waskita Karya bisa menjadi pemegang komando proyek pembangunan tol ini.

"Ada tiga pilihan, pertama saham mayoritas oleh PT WK sebesar 85% sedang sisanya yakni 15% dipegang oleh tiga pemerintah daerah, pilihan kedua PT WK 51% dan 49% tiga daerah, dan pilihan ketiga masing-masing anggota konsorsium 25% tetapi PT WK tetap komandonya," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Yusran berharap pembangunan jembatan Penajam Balikpapan ini dapat selesai pada 2019 karena pembangunannya membutuhkan waktu 2,5 tahun hingga tiga tahun.

Wali Kota Balikpapan Rizal Effendi menambahkan keberadaan Jembatan tol PPU-Balikpapan sangat diperlukan. Pasalnya, ketika Bandara Samarinda Baru di Sungai Siring rampung tahun depan, arus penumpang ke Bandara Internasional Sepinggan akan menurun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. WIKA GARAP PROYEK TOD DI TIGA KAWASAN

JAKARTA - PT Wijaya Karya (Wika) akan menggarap kawasan *transit oriented development* (TOD) seluas 1.900 hektare (ha) pada setiap stasiun kereta api cepat (*high speed railways/HSR*) Jakarta-Bandung. Kawasan TOD merupakan salah satu konsep pengembangan kota yang mengadopsi tata ruang campuran dan memaksimalkan angkutan masal seperti busway, kereta api kota (MRT), kereta api ringan (LRT), serta jaringan pejalan kaki mau pun sepeda.

Sekretaris Perusahaan Wika Suradi Wongso mengatakan, kontraktor pelat merah ini mendapatkan tugas untuk pengembangan kawasan TOD di tiga kawasan, Karawang seluas 250 ha, Tegal luar 450 ha, dan Walini seluas 1.200 ha. Hingga kini, pembebasan lahan kawasan tersebut masih berlangsung. Namun demikian, Suradi mengakui, manajemen perseroan belum bisa memastikan kebutuhan dana untuk akuisisi kawasan TOD tersebut sesuai hasil risetnya. Kawasan baru ini diharapkan menjadi penggerak ekonomi daerah dalam jangka panjang. Pengembangan kawasan TOD tersebut kemungkinan membutuhkan waktu hingga 40 tahun, sehingga memberikan potensi terhadap pengembangan perseroan dalam jangka panjang juga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kami memperkirakan perseroan akan mendapatkan keuntungan besar dari pengembangan TOD tersebut, khususnya TOD di kawasan Karawang yang jaraknya berdekatan dengan Jakarta dan Tegalluar yang berdekatan dengan Bandung." ujar Suradi dalam rilisnya, beberapa hari lain.

Saat ini, lanjut Suradi, kereta cepat merupakan proyek infrastruktur yang belum pernah dikerjakan oleh perusahaan domestik. Rancangan kereta cepat ini bukan hanya soal rel dan kendaraan transportasi, tapi juga terkait TOD atau fasilitas pendukung. "Kami buat dalam *masterplan* TOD seperti kawasan residensial, komersial, dan rumah sakit. Kita membuat bagaimana caranya TOD ini juga tidak membunuh proyek-proyek di sekitarnya. Pengembangan TOD tergolong kompleks. Balikan, proses pengerjaan yang diprediksi lebih lama dibanding pengerjaan HSR itu sendiri. Sebagai pembanding, konstruksi fisik HSR membutuhkan waktu tiga sampai empat tahun, sementara TOD bisa memakan waktu 10 hingga 15 tahun." rincinya.

Lebih jauh Suradi mengatakan, Wika tengah mendorong anak usahanya Wika Realty untuk mengembangkan kawasan TOD. "Saat ini masih dalam kajian, kan baru proses desain awal konsep pengembangan kawasan TOD dulu. Nantinya, Wika Realty didorong untuk membangun kawasan TOD tersebut di Kuala Tanjung. Teluk Lamong, dan Ciwalini. Proyek tersebut akan disasar sebagai upaya mengembangkan anak usaha Wika itu. Meskipun masih dalam kajian, saya yakin proyek tersebut akan mampu dikerjakan pada tahun ini. Wika Realty ini yang akan kita gandeng untuk ikut mengembangkan kawasan kawasan TOD," pungkasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. PABRIK GULA DI RIAU SEGERA BEROPERASI PADA JULI 2016

JAKARTA - Pabrik gula yang dibangun PT Sumber Mutiara Indah Perdana di daerah perbatasan antara Pulau Rupat dan Dumai, Riau siap beroperasi pada Juli tahun ini.

Harry Hartono, Direktur Utama Sumber Mutiara Indah Perdana (SMIP), mengungkapkan pabrik gula tersebut akan terintegrasi dengan kebun tebu, dan berkapasitas 6.000 ton *cane per day* (TCD).

Pabrik tersebut berlokasi di atas lahan seluas 20.000 hektare. Adapun, total luas kebun seluas 22.000 hektare (Ha), di mana luas kebun 12.000 hektare tersebut merupakan bagian kelompok tani yang dinaungi SMIP.

Pabrik yang berbatasan dengan Malaysia tersebut akan memproduksi gula mentah (*raw sugar*), gula kristal putih, dan gula rafinasi. Produksi dari masing-masing jenis gula itu akan disesuaikan dengan permintaan. "Khusus untuk gula rafinasi, persentasenya sekitar 40%-50%."

Harry mengaku proses pembangunan pabrik gula tersebut menghadapi kendala karena segala infrastruktur dipenuhi secara mandiri.

"Selain itu, kami menghadapi kendala bagaimana membantu petani meningkatkan produksi, dan menghadapi serangan luar negeri karena berbatasan langsung dengan Malaysia. Dan lagi, wilayah itu enggak pernah menanam tebu dan enggak ngerti pabrik gula. Jadi, memang kerjanya agak keras sedikit," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dirjen Industri Agro Kementerian Perindustrian Pangkah Susanto mengharapkan pabrik ini bisa menyuplai kebutuhan gula rafinasi berkualitas di bawah Icumsa 45 di dalam negeri.

Dia memaparkan kebutuhan gula industri saat ini mencapai 3 juta ton per tahun, dengan pertumbuhan industri makanan dan minuman sebesar 5%.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. DETAIL PROYEK KA CEPAT DIBEBERKAN PEKAN DEPAN

JAKARTA - Pemerintah bakal membeberkan rincian detail proyek kereta api cepat Jakarta-Bandung pada pekan depan.

Presiden RI Joko Widodo mengungkapkan pihaknya dan stakeholder terkait tengah menyiapkan rincian detail yang mencakup proses, kesesuaian biaya, dan target pelaksanaan proyek yang melibatkan BUMN China tersebut.

"Mungkin pekan depan [akan kami sampaikan]," katanya se usai meresmikan Masjid Fatahillah di Balai Kota DKI Jakarta, Jumat (29/1) pekan lalu.

Di tempat terpisah, Wakil Presiden RI Jusuf Kalla mengatakan proyek kereta cepat itu membutuhkan koordinasi yang lebih baik. Dia menilai ada pihak yang menginginkan percepatan, tetapi pihak lainnya menginginkan prosedur sesuai dengan aturan.

"Kalau soal kereta cepat, sebenarnya itu sama saja menjalankan tugas masing-masing."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, para menteri sebenarnya tengah berusaha menjaga aturan yang berlaku sehingga tampak terjadi perbedaan.

Saat ini, Kementerian Perhubungan dan PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) selaku pengembang kereta cepat belum menandatangani kontrak konsesi pengelolaan prasarana kereta cepat. Padahal, peletakan batu pertama (*groundbreaking*) megaprojek itu telah dilakukan pekan lalu. Bahkan, proyek itu masuk dalam Proyek Strategis Nasional 2016.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan sebelumnya mewajibkan pengembang untuk mengembalikan lokasi proyek dalam keadaan semula bila proyek mangkrak. Jonan tidak mau mangkraknya proyek monorel Jakarta terulang di megaprojek kereta cepat Jakarta-Bandung.

Proyek kereta cepat pertama di Indonesia itu diproyeksi membutuhkan dana US\$5,585 miliar atau setara Rp72,6 triliun. Sebanyak US\$4,1 miliar atau 75% dana berasal dari pinjaman Pemerintah China ke KCIC bertenor 40 tahun dengan periode 10 tahun dan bunga 2%.

Sementara itu, konsorsium BUMN yang terdiri dari PT Wijaya Karya (Persero) Tbk., PT Jasa Marga (Persero) Tbk., PT Kereta Api Indonesia (Persero), dan PT Perkebunan Nusantara VIII (Persero) menguasai 60% saham di KCIC sehingga mereka menanggung 60% utang atau sekitar US\$2,5 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIRTRANSPORTATION]

6. PT DI KUCURKAN INVESTASI PERALATAN N219 SENILAI US\$ 5 JUTA

BANDUNG - PT Dirgantara Indonesia (Persero) menghabiskan dana US\$5 juta untuk investasi peralatan pembuatan pesawat seri N219.

Pesawat hasil kolaborasi antara PT Dirgantara Indonesia (DI) dan Lembaga Antariksa dan Penerbangan Nasional (Lapan) itu saat ini dalam proses sertifikasi kelayakan terbang.

Kepala Divisi Rekayasa Manufaktur Direktorat Produksi PT DI Mukhamad Robiawan menuturkan saat ini dari 300 artikel yang disertifikasi Kementerian Perhubungan, sekitar 30% sudah selesai. Adapun proses sertifikasi biasanya memakan waktu satu tahun.

"Investasi untuk *tooling* saja US\$5 juta. Kami akan *amortize* atau disebar di 50 set pesawat terbang. Jadi setelah itu investasinya sudah kembali," terang Robiawan di sela-sela penerimaan *jig* dan *tool* pesawat N219 dari perusahaan lokal, Jumat (29/1) pekan lalu.

Dalam pembuatan pesawat seri tersebut, PT DI melibatkan pelaku usaha lokal untuk memproduksi *jig* dan *tool*. Keduanya merupakan alat bantu dalam proses manufaktur agar presisi dan efisiensi produk terjaga, sebagian diambil dari subkontraktor.

Jig biasanya dilengkapi *bushing* baja keras untuk mengarahkan mata gurdi atau bor, atau perkakas potong lainnya. Dari total 63 *assembly jig*, sekitar 30-40 di antaranya dibuat oleh 12 produsen lokal di luar PT DI.

Nilai kontrak sekitar Rp200 juta-Rp400 juta. Produsen ini tersebar di kawasan Jawa Barat, Jawa Tengah, dan Jakarta. Sebagian lainnya dibuat sendiri oleh perseroan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Keberadaan subkontraktor karena faktor keterbatasan kapasitas perusahaan, dan pembuatan *jig* bukan kompetensi inti PT DI.

Robiawan menyebutkan saat ini kontribusi pelaku usaha lokal sekitar 60%, sedangkan 40% lainnya dikerjakan sendiri oleh perseroan.

Meskipun tidak dibuat sendiri oleh PT DI, perseroan memastikan kualitas produk tetap terjaga karena dikontrol ketat oleh perusahaan.

Perseroan mengungkapkan kemitraan dengan subkontraktor telah berjalan dalam tiga program, yakni pembuatan helikopter MK II yang dikembangkan setidaknya lima tahun lalu, pesawat C295 pada 2013, serta pesawat seri N219.

Setelah sertifikasi rampung, lanjut Robiawan, tahun depan PT DI akan memproduksi tiga pesawat terlebih dahulu. Perseroan menghitung butuh waktu empat tahun untuk *learning curve* hingga bisa memproduksi 24 pesawat per tahun.

PT DI mengklaim sudah ada beberapa maskapai lokal yang tertarik memesan pesawat ini. Adapun *first flight* N219 dijadwalkan dilakukan pada Juli 2016.

"Sampai saat ini belum ada notifikasi [jadwal], *first flight* mundur," ungkapnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

7. MERCURE HADIRKAN RESOR INTERNASIONAL

MANADO - AccorHotels menggandeng PT Pantai Indah Tateli menghadirkan Mercure Manado Tateli Beach Resort.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Resor itu merupakan properti pertama di Sulawesi dengan sentuhan karakteristik Mercure yang berstandar Internasional.

Direktur Utama PT Pantai Indah Tateli Harianto Solichin mengatakan pengenalan kembali resor hotel dengan menggandeng brand internasional akan menjadi magnet bagi para tamu domestik dan internasional yang berkunjung ke Sulawesi Utara, khususnya Manado.

"Dengan menggandeng Mercure, para tamu domestik dan internasional yang berkunjung semakin percaya terhadap pelayanan dan fasilitas yang ditawarkan Mercure Manado Tateli Beach Resort," tuturnya di sela-sela *Grand Launching* Mercure Manado Tateli Beach Resort, Jumat (29/1) pekan lalu.

Bergabung dalam jaringan AccorHotels, Mercure Manado Tateli Beach Resort akan didistribusikan secara langsung melalui situs accorhotels.com yang hadir dalam 18 bahasa. Situs ini dikunjungi lebih dari 329 juta calon tamu dan lebih dari 14,5 juta anggota program loyalitas Le Club AccorHotels.

INCAR PELANCONG

Vice President Sales Marketing Distribution Accor Hotels Untuk Malaysia, Indonesia, dan Singapura Adi Satria mengatakan peluncuran resor ini akan diarahkan pada pengunjung *leisure* domestik ataupun internasional.

Operator hotel yang sudah memiliki 20 hotel di Indonesia, mengincar wisatawan asing dari China, Australia, Eropa dan negara-negara Asia lainnya untuk menikmati pesona resor yang memiliki luas total 24 hektare.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Banyak potensi yang bisa dikolaborasikan, baik individu maupun korporasi. Sulawesi Utara punya potensi berharga, mulai dari *ecotourism*, kebudayaan, serta wisata bawah airnya," tuturnya.

Berjarak hanya 20 menit dari kota Manado, dan 45 menit dari Bandara Sam Ratulangi, resor hotel ini merupakan tempat yang ideal bagi para pebisnis. Hotel dengan 142 kamar ini, menyediakan ruang pertemuan dan konvensi profesional dan terkini dengan kapasitas sampai dengan 2.000 orang.

Keunikan resor juga ditambah dengan laguna yang terhubung langsung dengan Pantai Tateli yang berpasir putih dan perairan di sekitar Pulau Bunaken dan Manado Tua yang terkenal dengan keragaman biota laut yang sangat kaya dan indah.

Dia menambahkan dengan konsumen loyal yang dimiliki oleh Mercure dengan total 1,2 juta orang di Indonesia menjadi nilai tambah untuk menyedot pengunjung.

"Mercure menggabungkan kekuatan jaringan internasional dengan kualitas pelayanan yang tinggi dengan akar kearifan budaya lokal," katanya.

Franky Tilaar, Direktur PT Pantai Indah Tateli, mengatakan memberikan kepercayaan operator sekaliber AccorHotels menjadi keuntungan bagi propertinya. "Mercure sudah punya lebih dari 3.800 hotel di 92 negara. Kami yakin pengunjung akan senang, untuk menginap di resor ini," katanya.

Mercure *brand* yang merupakan kategori menengah dari AccorHotels menawarkan karakteristik unik dari masing-masing hotel yang berakar dari kearifan lokal, dipadukan dengan standar internasional dalam fasilitas dan pelayanannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

8. GRESIK GAS COGENERATION PLANT DITARGET KOMERSIAL 2017

SURABAYA - Proyek pembangkit listrik dan uap PT Pupuk Indonesia Energi (PEI), anak usaha PT Pupuk Indonesia (Persero), ditargetkan beroperasi komersial November 2017, sebelum pembangunan pabrik amoniak dan urea II milik PT Petrokimia Gresik rampung.

Direktur Utama PT PEI Tentaminarto T.F. mengatakan proyek Gresik Gas Cogeneration Plant itu didirikan seiring dengan peningkatan kebutuhan listrik dan uap PT Petrokimia Gresik sehubungan dengan pembangunan pabrik amoniak dan urea II.

Proyek itu memiliki durasi pengerjaan 22 bulan sejak konstruksi dimulai 26 November 2015. Pembangunan diperkirakan selesai September 2017 dengan target operasi komersial November 2017.

"Kami akan menyelesaikannya tepat waktu," katanya di sela-sela kegiatan pemancangan tiang pertama proyek tersebut, Sabtu (30/1) pekan lalu.

Fasilitas senilai US\$47 juta itu akan bisa menghasilkan tenaga listrik 22 megawatt dan uap 160 ton per jam. Proyek perdana PT PIE tersebut dikerjakan oleh PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk. (PTPP).

Dalam kesempatan yang sama, Direktur Utama PT Pupuk Indonesia (Persero) Aas Asikin Idat meminta PIE menjual tenaga listrik dan uap dengan harga kompetitif kepada Petrokimia Gresik dan anggota *holding* lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Bagi PI Energi, proyek ini harus memberikan nilai tambah, bagi Petrokimia juga memberikan nilai tambah. Artinya, harus menghasilkan produk yang efisien, murah, bisa bersaing dengan yang lain sehingga akan menambah *value added* Petrokimia Gresik," ungkapnya.

Aas juga meminta agar tidak ada penambahan biaya selama masa konstruksi. Dia memerintahkan agar proyek selesai tepat jadwal sehingga dapat beroperasi komersial sebelum pembangunan pabrik amoniak dan urea II Petrokimia Gresik rampung Desember 2017. Aas pun meminta PTPP selaku kontraktor menjaga kualitas proyek.

Di sisi lain, PIE segera membangun pembangkit listrik di PT Pupuk Iskandar Muda.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PEMERINTAH KUCURKAN RP 40 MILIAR GUNA BANGUN PELABUHAN DI MOROTAI

JAKARTA - Pemerintah melalui Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) akan membangun Pelabuhan Pendaratan Ikan (PPI) di Kabupaten Pulau Morotai, Maluku Utara (Malut) sebagai bentuk komitmen dalam rangka penyediaan infrastruktur perikanan di daerah perbatasan itu.

Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Maluku Utara Buyung Radjiloen mengatakan, untuk merealisasikan rencana itu pihaknya akan menggelontorkan dana sebanyak Rp40 miliar yang diambil dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) 2016.

"Lokasi pembangunan PPI itu di (perbatasan) wilayah Morotai Selatan," ujar Buyung Radjiloen, Jumat (29/1) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Buyung mengungkapkan, dalam PPI Morotai akan dilengkapi dengan berbagai fasilitas penunjang seperti pabrik es sehingga para nelayan setempat tidak kesulitan mendapatkan es guna mengawetkan hasil tangkapannya, baik saat masih berada di laut maupun setelah mendaratkan ikannya.

Ia mengatakan, PPI tersebut juga akan dilengkapi dengan tempat penampung ikan atau *cold storage* yang dapat dimanfaatkan para nelayan maupun pengusaha ikan yang ingin menyimpan ikan, terutama pada musim ikan yang biasanya hasil tangkapan nelayan melimpah.

Di samping pada kawasan PPI tersebut juga akan disiapkan pula lokasi yang bisa dimanfaatkan para investor yang ingin menanamkan modal dibidang usaha pengolahan ikan, baik untuk kebutuhan domestik maupun eskpor, terutama ke negara-negara di kawasan Asia Pasifik.

Menurut Buyung Radjiloen, KKP rencananya akan menyalurkan pula bantuan kapal ikan kepada para nelayan di daerah itu karena salah satu kendala bagi nelayan setempat untuk memaksimalkan pemanfaatan potensi perikanan selama ini adalah terbatasnya sarana penangkapan yang mereka miliki.

Adanya PPI tersebut diharapkan semua hasil tangkapan nelayan di wilayah Morotai Selatan dapat diketahui secara pasti, karena semuanya harus didaratkan di PPI dan dicatat sebelum di pasarkan ke wilayah Morotai maupun saat dikirim ke daerah lain.

Ia menambahkan, pembangunan PPI tersebut bukan merupakan bagian dari program pengembangan Morotai sebagai Kawasan Ekonomi Khusus (KEK), karena untuk program ini sepenuhnya didanai pihak investor, termasuk dalam pembangunan infrastruktur perikanan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. PABRIK RAYON SRITEX AKAN BEROPERASI TENGAH TAHUN INI

JAKARTA - PT Sri Rejeki Isnian Tbk (Sritex) tengah membangun pabrik baru guna memproduksi produk hulu bahan baku tekstil. Ini sebagai langkah mengurangi ketergantungan bahan baku impor.

Presiden Direktur Sritex Iwan Setiawan Lukminto biking, perusahaannya tengah membangun pabrik rayon atau bahan pembuat benang di Sukoharjo, Jawa Tengah. Pabrik ini punya dua lini produksi dengan total kapasitas produksi 80.000 ton - 100.000 ton per tahun.

"Progresnya sudah mencapai 85%. Muai produksi Juli-Agustus mendatang," katanya, Minggu (31/1) kemarin.

Pabrik rayon itu juga dilengkapi dengan pembangkit listrik tenaga uap 30 megawatt (MW). "Kami menilai jangka panjang, karena sangat berbahaya jika kami tidak bisa mencukupi kebutuhan bahan baku," kata Iwan.

Adapun langkah Sritex untuk memenuhi kebutuhan pabrik rayon ini, Sritex bakal membuka lahan hutan tanaman industri yang berlokasi di Kalimantan dalam tahun ini.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. GARUDA DATANGKAN 2 PESAWAT UNTUK RUTE INTERNASIONAL

JAKARTA - PT Garuda Indonesia Tbk menerima kedatangan dua armada baru, satu unit pesawat jenis Airbus A330-300 dan satu unit pesawat jenis Boeing 777-300ER. Kedua pesawat itu akan melayani rute penerbangan internasional Garuda di wilayah Asia Pasifik, Timur Tengah dan Eropa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sekarang salah satu *challenge* atau tantangan ke depan adalah bagaimana Garuda semakin kuat bermain di internasional. Dengan kedatangan satu *triple seven* (Boeing 777-300ER) dan satu Airbus 330-300ER yang terbaru ini akan memperkuat kita di internasional baik penerbangan jarak menengah maupun jarak jauh," tutur Direktur Utama Garuda Indonesia M Arif Wibowo di Hanggar 4 GMF Aeroasia, Cengkareng, Senin (1/2) baru-baru ini.

Arif mengungkapkan pesawat Airbus A330-300ER baru itu memiliki jarak tempuh mencapai 15 kilometer (km) atau mencapai 12 jam terbang *non-stop* dengan kapasitas 287 tempat duduk. Pesawat ini, dilengkapi dengan *Super Diamond Seat Business Class* yang memiliki konfigurasi tempat duduk dengan akses *all-isle* (1-2-1), *in-flight entertainment* layar sentuh berukuran 16 inci, *fully flat bed seat* berukuran lebar 24 inci dan panjang 82 inci.

Garuda Indonesia, lanjut Arif, merupakan maskapai pertama yang memiliki *Super Diamond Seat* di Airbus A330-300. Selama ini, maskapai mengimplementasikan fasilitas tersebut pada armada Airbus A350.

"Airbus 330-300ER yang terbaru ini akan kita terbangkan untuk ke Sidney, Australia," ujarnya.

Sementara, Boeing 777-300ER baru dengan nomor registrasi PK-GIK, merupakan pesawat kiriman terakhir dari sepuluh Boeing 777-300ER yang dipesan Garuda Indonesia sejak 2013.

"Boeing untuk memperkuat rute internasional kita baik itu (ke) Jeddah, kemudian Jepang yang sebagian juga menggunakan *triple seven*, kemudian ke Eropa tentunya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Skema Sewa

Lebih lanjut, pembiayaan untuk kedua pesawat baru itu menggunakan skema sewa operasi (*operating lease*). Namun demikian, Arif tidak bersedia mengungkapkan nilainya.

"Jadi kita langsung keluar *direct operating lease* sehingga capex-nya (belanja modal/*capital expenditure*) tidak ada untuk pesawat-pesawat yang baru di tahun 2016 ini," ujarnya.

Sebagai informasi, sepanjang tahun ini grup Garuda Indonesia akan menerima kedatangan total 16 armada baru yang terdiri dari satu Boeing 777-300ER, empat Airbus A330-300, empat ATR72-600, dan delapan Airbus 320 untuk Citilink. Dengan demikian, hingga akhir 2016 ini grup Garuda Indonesia akan mengoperasikan total 188 armada yang terdiri dari 144 armada Garuda Indonesia dan 44 armada Citilink.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

12. HUNGRAI SIAP INVESTASI US\$20 JUTA GUNA BANGUN PLTS

JAKARTA - Pemerintah Hungaria siap menggelontorkan investasi senilai US\$20 juta untuk proyek pembangkit listrik tenaga surya (PLTS) di Tapanuli Tengah, Sumatra Utara.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said megatakan kerja sama dengan Hungaria masih dalam tahap pembicaraan tingkat tinggi, antara Presiden RI Joko Widodo dan Perdana Menteri Hungaria Viktor Orban.

Dari pertemuan kedua petinggi negara itu, lanjutnya, nantinya akan ada pembicaraan lebih lanjut antara kedua kementerian yang menangani sektor energi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Kita sedang menjajaki investasi dengan mereka, tidak hanya untuk PLTS saja, tetapi juga industri manufaktur pembuatan panel surya," ujarnya, Senin (1/2) baru-baru ini.

Menurutnya, Hungaria siap menggelontorkan investasi senilai US\$20 juta untuk pembangunan PLTS di Tapanuli Tengah, Sumatera Utara. Dia mengharapkan agar kapasitas pembangkit yang bakal dibangun itu melebihi kapasitas PLTS di Nusa Tenggara yang memiliki kapasitas 5 megawatt.

"Saya kira bisa lebih. Namun, nanti akan ada pertemuan lebih lanjut untuk melakukan pembicaraan lebih detail," katanya.

Menurutnya, pemerintah memang telah mematok target untuk membangun PLTS dengan kapasitas 5.000 MW hingga lima tahun ke depan.

Dia mengatakan pihaknya sangat memahami bila Hungaria sangat bagus di bidang energi baru dan terbarukan (EBT).

Pasalnya, lebih dari 50% dari pasokan listrik negara itu dipasok oleh Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir (PLTN). Sementara itu, pemanfaatan energi fosil di Hungaria sangat kecil.

Adapun, Presiden RI Joko Widodo dan Perdana Menteri Hungaria Victor Orban bersama sejumlah menteri dari kedua negara melangsungkan pertemuan bilateral di Jakarta, Senin (1/2) baru-baru ini.

Dari pertemuan itu, Jokowi menyebutkan ada beberapa hal yang dibahas, misalnya kerja sama di bidang pengelolaan air, energi baru terbarukan, informasi dan teknologi, serta bidang pertanian.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. SELURUH MASKAPAI MULAI MEMPERLUAS RUTE PENERBANGAN

JAKARTA - Awal tahun ini, beberapa maskapai penerbangan mulai menggelar ekspansi bisnis. Antara lain mereka agresif menambah rute penerbangan anyar.

Salah satu maskapai yang melakukannya adalah Sriwijaya Group. Maskapai penerbangan milik Chandra Lie ini mengawali ekspansi bisnis dengan memperkuat rute di Bali, Baik Sriwijaya Air maupun anak usahanya, Nam Air, siap membuka rute anyar dari dan ke Denpasar.

Misalnya, Sriwijaya Air akan membuka rute Makassar - Denpasar pulang pergi (pp) mulai 5 Februari 2016. Sedangkan Nam Air akan membuka rute Denpasar - Yogyakarta (pp) mulai 4 Februari nanti. Kelak, Sriwijaya Group akan melayani kedua jalur ini sebanyak satu penerbangan setiap harinya.

Khusus untuk rute baru Nam Air, akan ada tambahan ke beberapa daerah, seperti Waingapu, Maumere, Kupang dan Dili (Timor Leste). "Kami mengembangkan rute ke Timur Indonesia karena di Barat sudah banyak," jelas Agus Soedjono, Senior Manager Public Relations Sriwijaya Air, Jumat (29/1) pekan lalu.

Agus optimistis, adanya tambahan rute ke wilayah Timur Indonesia tersebut bakal mendapat respons yang positif.

Agus mengakui, Bali hingga kini memang masih menjadi destinasi favorit pelancong. Namun, ia memproyeksikan, destinasi ke kota-kota kecil yang ada di Indonesia Timur tersebut bakal menjadi destinasi andalan maskapai ini. Hal ini tercermin dari rata-rata tingkat okupansi Sriwijaya Group yang melayani rute ke wilayah tersebut mencapai 85%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Seolah tak mau ketinggalan, Lion Group juga sudah menggeber ekspansinya. Pada 29 Januari, lewat perusahaan afiliasi yang berbasis di Malaysia, Malindo Air, Lion Group membuka rute Kuala Lumpur (Malaysia) ke Ho Chi Minh (Vietnam). Ini merupakan destinasi pertama di Indo-China yang dirambah oleh Malindo Air.

Presiden Direktur Malindo Air Chandran Rama Muthy menyebut, penerbangan langsung satu hari sekali ke Ho Chi Minh ini merespons permintaan konsumen. Soalnya, kota tersebut kini menjadi salah satu tujuan wisata di negara Asia Tenggara.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. 2016, PEMERINTAH BERENCANA BANGUN 85.000 JARINGAN GAS BUMI

JAKARTA - Pemerintah berencana membangun 85 ribu sambungan pipa jaringan gas bumi pada 2016. Hal tersebut dapat mengurangi penggunaan elpiji bersubsidi.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja mengatakan, jaringan gas kota akan dibangun pada lima wilayah. Di antaranya adalah Prabumulih sebanyak 32 ribu jaringan.

"Jaringan gasnya 85 ribu sambungan ya. Tahun ini untuk lima kota, lima daerah yang dapat sambungan. Paling banyak di Prabumulih," ujar Wiratmaja di Jakarta, Minggu (31/1) kemarin.

Wiratmaja menambahkan, pembangunan jaringan gas tersebut menggunakan dana Anggaran Pendapatan Belanja Negara (APBN) sebesar Rp1,33 triliun. Saat ini instansinya sedang melakukan lelang untuk pelaksanaan proyek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Yang jaringan gas anggaran kita Rp1,33 triliun tahun ini yang lelang, sudah dibuka lelang," terang Wiratmaja.

Wiratmaja menuturkan, jika jaringan gas kota tersebut sudah terbangun, maka dapat mengurangi konsumsi elpiji khususnya yang bersubsidi. Karena masyarakat yang terlintasi jaringan gas akan mengganti bahan bakar rumah tangganya menggunakan gas pipa.

"Kalau jaringan ini terbangun akan mengurangi subsidi elpiji, cukup besar pengurangannya," ujar Wiratmaja.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 01 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 576 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 576 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Area Meulaboh Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 1 Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penambahan Daya & Migrasi Meter Listrik 3 Fasa (Daya 6,6 kVa S.D 23 kVa) - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Area Meulaboh.
2. Penggantian Column 91C403 beserta Accesoriesnya di Unit SRU PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Provision of Subsea Wellhead, Large Bore Diameter Casing and Associated Services Tender No: OWP1-004-16 - Pemilik Proyek : Ophir Energy Indonesia (West Papua IV) 1 Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 01 Februari 2016